

El vuelo más largo de Air Europa

La aerolínea de Globalia da la vuelta al mundo en un vuelo de repatriación y carga

Madrid, 19 de mayo de 2020.- Air Europa ha operado su vuelo comercial de pasajeros más largo en la historia de la compañía: desde Los Ángeles a Bali, sobrevolando el Pacífico de oeste a este y recorriendo más de 7.600 millas náuticas en menos de 17 horas. El vuelo ha formado parte de la operativa de repatriación y carga de material con la que la aerolínea ha dado la vuelta al mundo atravesando en total 20.389 millas náuticas.

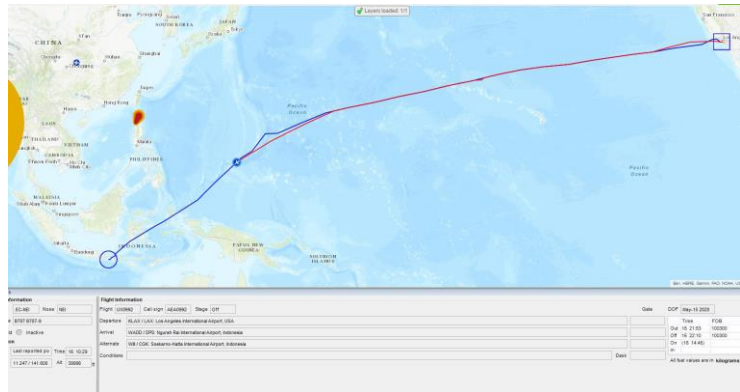
La operativa, realizada con la flota más moderna y eficiente de la aerolínea, el Boeing 787-9 Dreamliner, se inició el jueves, 14 de mayo, con un vuelo posicional entre Madrid y Los Ángeles para, posteriormente, operar un vuelo de repatriación con 175 pasajeros hasta Bali. Con este trayecto, la aerolínea alcanzó un hito histórico y se convirtió en la primera compañía aérea española en cubrir esta ruta de oeste a este.

La siguiente fase enlazó Bali y Singapur, donde el avión con matrícula EC-NEI aterrizó el pasado domingo para recoger carga y transportarla a Madrid en un nuevo vuelo de largo recorrido, sobrevolando la India, Sri Lanka, Arabia Saudita, Omán, Egipto, Grecia e Italia.

A excepción del trayecto entre Bali y Singapur, de poco más de 1.000 millas náuticas, el resto de vuelos fueron planificados cumpliendo con la certificación ETOPS, con la que cuenta la compañía para vuelos de largo radio con aviones de dos motores, y que exige establecer aeropuertos alternativos en distintos puntos de la ruta. De esta forma, para la primera fase del vuelo se marcaron diferentes opciones como los aeropuertos de Lajes (Azores), St. Johns (Terranova) o Calgary (Canadá).

De Los Ángeles a Bali, se sobrevoló el espacio aéreo de Oakland ATRCC y como aeropuertos alternativos se fijaron en este caso Honolulu, en Hawái, Midway (situado en el atolón del mismo nombre) y la isla de Guam. Por lo que se refiere al trayecto entre Singapur y Madrid, se marcaron los de Yakarta, Mattala (Sri Lanka) y Dubai.

El Dreamliner, con 6 tripulantes de vuelo y 9 tripulantes de cabina a bordo, aterrizó en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas en la madrugada del pasado domingo. Tanto la tripulación como las diferentes áreas que han participado en su programación han calificado la operativa de “gran éxito” al haberse realizado toda la rotación prevista en los diferentes espacios aéreos sin ninguna incidencia.



Sobre Air Europa

Air Europa es miembro de la alianza SkyTeam, formada por 19 aerolíneas que, desde hace 19 años, trabajan unidas como una gran red global prestando servicios a más de 630 millones de pasajeros al año.

La flota de Air Europa es una de las más modernas del continente. Está compuesta por más de 50 aeronaves cuya media de edad no supera los 4 años. La compañía está integrada en el Grupo Globalia, el mayor conglomerado turístico español, y es líder en procesos de conversación medioambiental. En 2018, la organización medioambiental alemana Atmosfair calificó a Air Europa como la aerolínea europea de red más eficiente. El año pasado Air Europa superó los 13 millones de pasajeros transportados.

Departamento de Comunicación



Enrique Granados,6. Edif. A. 28224 Pozuelo de Alarcón. Madrid

Tel: (+34) 91 540 16 82

comunicacion@globalia.com

Director de Comunicación: Miguel Ángel Uriondo. Tfn: (+34) 657 97 77 15